
GŁÓWNY SPONSOR
PERUN
ELECTRIC
SPEED
SKILL
PASSION
COMMUNITY
SUPER CROSS
PUK ARENA
PERUN
SUPERCROSS
CUP
PUK ARENA
15 LISTOPADA
MOTOBANDA
PERUN ARENA
GKM BUCZEK
PERUN PARK
KRUCY RENT
MX FOR LIFE

Metryka zawodów

Miejsce zawodów	kryta hala motocrossowa **PUK Arena** - ul. Wyszyńskiego 47, 87-600 Lipno
Termin	**niedziela, 15 listopada 2026 r.**
Organizator	**Stowarzyszenie Gminny Klub Motorowy Buczek**, ul. Spółdzielcza 1, 98-113 Buczek KRS: 0000604151, NIP: 8311634308, REGON: 363809217 tel. 509 554 440, e-mail: endriu3666@wp.pl Prezes Zarządu: Andrzej Andrzejak
Współorganizator i sponsor główny	**Perun Electric Sp. z o.o.**, al. Solidarności 155/6, 00-877 Warszawa KRS: 0001001532, NIP: 5273027851, REGON: 523667995
Ranga	**IV grupa** (impreza popularno-sportowa)

§. Spis treści

1. Postanowienia ogólne 3

2. Program zawodów (przykładowy rozkład dnia) 4

3. Tor zawodów i warunki techniczne hali 5

4. Uczestnicy - warunki dopuszczenia 6

5. Klasy i wymagania techniczne motocykli elektrycznych (†) 7

6. Zgłoszenia i wpisowe 10

7. Biuro zawodów, odprawa, odbiór techniczny 11

8. Treningi i format rozgrywek (turniej) 12

9. Funkcjonariusze sportowi 14

10. Bezpieczeństwo i zabezpieczenie medyczne 15

11. Ubezpieczenia i odpowiedzialność 16

12. Nagrody 17

13. Protesty, kary, postanowienia końcowe 18

14. Załączniki 19

1. Postanowienia ogólne

1.1. Organizatorem zawodów „Perun Supercross Cup" (zwanych dalej „Zawodami") jest **Stowarzyszenie Gminny Klub Motorowy Buczek**, ul. Spółdzielcza 1, 98-113 Buczek (KRS: 0000604151, NIP: 8311634308, REGON: 363809217; tel. 509 554 440, e-mail: endriu3666@wp.pl), którego Prezesem Zarządu jest Andrzej Andrzejak - zwane dalej „Organizatorem"; oświadczenia woli w imieniu Stowarzyszenia składa prezes działający samodzielnie. Współorganizatorem i sponsorem głównym Zawodów jest **Perun Electric Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, al. Solidarności 155/6, 00-877 Warszawa (KRS: 0001001532, NIP: 5273027851, REGON: 523667995). Zawody odbywają się za zgodą właściciela/zarządcy obiektu - **Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych w Lipnie Sp. z o.o.** („PUK Lipno Sp. z o.o."), Wyszyńskiego 47, 87-600 Lipno (KRS: 0000310250, NIP: 4660375375), na którego terenie położona jest PUK Arena.

1.2. Zawody odbywają się w **niedzielę, 15 listopada 2026 r.**, na krytym torze supercrossowym **PUK Arena w Lipnie** (ul. Wyszyńskiego 47, 87-600 Lipno). Zawody są zawodami **IV grupy** (impreza popularno-sportowa).

1.3. Niniejszy Regulamin Uzupełniający (RU) stanowi zbiór informacji istotnych dla przeprowadzenia Zawodów, sporządzony według wzorów Regulaminu Sportu Motocyklowego PZM. Zawody organizowane są na podstawie niniejszego RU.

1.4. O interpretacji niniejszego RU decyduje Organizator w porozumieniu z Komisją Sędziowską (rozdz. 9). W sprawach nieuregulowanych decyduje Organizator.

1.5. Zawody rozgrywane są wyłącznie na **motocyklach elektrycznych**. Pojazdy ze spalinowym napędem nie są dopuszczone do żadnej klasy, łącznie z jazdami pokazowymi.

2. Program zawodów (przykładowy rozkład dnia) †

Godzina	Punkt programu
08:00-09:30	Praca Biura Zawodów - potwierdzenia zgłoszeń, odbiór dokumentów
08:30-10:00	Odbiór techniczny motocykli i sprzętu osobistego (rozdz. 7)
09:30-10:00	Odprawa zawodników i osób funkcyjnych (obowiązkowa)
10:00-11:15	Treningi oficjalne (kolejność: od najmłodszych klas)
11:30-12:30	Walnumie kwalifikacyjne / sesje kwalifikacyjne
12:45	Otwarcie Zawodów, prezentacja zawodników
13:00-16:30	Biegi kwalifikacyjne i finałowe wszystkich klas
16:45	Dekoracja zwycięzców, ogłoszenie wyników końcowych

2.1. Organizator zastrzega możliwość zmiany programu z powodu warunków atmosferycznych, stanu toru, bezpieczeństwa oraz liczby zgłoszonych zawodników; decyzję podejmuje Komisja Sędziowska w porozumieniu z Organizatorem. Zmiany obwieszcza się na odprawie i na tablicy informacyjnej Biura Zawodów.

3. Tor zawodów i warunki techniczne hali

3.1. Zawody odbywają się na krytym torze supercrossowym o długości **800 m**, zbudowanym na nawierzchni będącej **mieszaniną piasku i gliny**. Przebieg trasy oraz opis przeszkod przedstawia **Załącznik nr 1 (mapa toru)**, który stanowi integralną część RU.

3.2. Kierunek jazdy: **zgodnie z ruchem wskazówek zegara**. Przed startem przewidziano **6 stanowisk startowych** z bramką startową sterowaną mechanicznie/elektronicznie.

3.3. Tor przed pierwszym treningiem odbiera Komisja Sędziowska (wraz ze Sędzią Technicznym i kierownikiem toru); odbiór odnotowuje się w protokole. W toku Zawodów tor kontroluje służba torowa wyznaczona przez Organizatora.

3.4. Trasa wyznaczona jest taśmą/znacznikami; obowiązuje przejazd tylko wzdłuż wyznaczonego przebiegu. Skracanie trasy lub przejeżdżanie poza nią skutkuje karą przez Komisję Sędziowską.

3.5. Ponieważ Zawody rozgrywane są w hali, komfort akustyczny nie wymaga badań hałasu typowych dla torów spalinowych; hala posiada **wentylację**, wykorzystywaną m.in. podczas ładowania pakietów baterii (rozdz. 5.6), oraz jest wyposażona w oświetlenie toru na całej jego powierzchni.

4. Uczestnicy - warunki dopuszczenia

4.1. Zgodnie z § 2.13.1 RSM 2026 warunkiem dopuszczenia zawodnika do Zawodów jest przedłożenie Organizatorowi:

1. zgłoszenia do Zawodów (rozdz. 6);
2. aktywnej licencji sportowej wydanej przez PZM (kategoria: zawodnik), ważnej w systemie **Inside PZM** w dniu Zawodów;
3. karty zdrowia zawodnika o zdolności do uprawiania sportu, potwierdzonej badaniem lekarskim zgodnie z komunikatem Zespołu Medycznego PZM (komunikat nr 1/2019 Zespołu Medycznego PZM);
4. w przypadku zawodnika niepełnoletniego - pisemnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego na start (względając na zakres klasy, w której startuje).

4.1.1. Warunki dopuszczenia dzieci do wyścigu KIDS RACE oraz przejazdu pokazowego określa rozdz. 5 (pkt 5.1.3 i 5.1.4) - wymagania licencyjne określone powyżej stosuje się do tych uczestników z zastrzeżeniami tam podanymi.

4.2. Wiek uczestników oraz wymagania licencyjne poszczególnych kategorii i klas określa rozdz. 5.

4.3. Zawodnik startuje wyłącznie na motocyklu zgłoszonym do odbioru technicznego i w klasie, do której został zgłoszony. Zmiana motocykla po odbiorze - wyłącznie za zgodą Komisji Sędziowskiej (motocykl zastępczy podlega ponownemu odbiorowi technicznemu).

4.4. Start w Zawodach oznacza akceptację niniejszego RU w całości oraz zobowiązanie do przestrzegania poleceń osób funkcyjnych.

5. Klasy i wymagania techniczne motocykli elektrycznych (†)

5.1. Kategorie i klasy (podział ustalony przez Organizatora)

Rywalizacja odbywa się w **dwóch kategoriach - PRO i HOBBY** - każda z dwiema klasami, wyznaczonymi przez **wielkość motocykla i jego odpowiednik homologacyjny**:

Kategoria / klasa	Odpowiednik homologacyjny pojazdu	Minimalny wiek
PRO - klasa L1e	motocykle elektryczne będące odpowiednikiem homologacyjnym **50cc** - kategoria **L1e** (lekkie pojazdy dwukołowe / motorower)	zawodnicy z licencją PZM
PRO - klasa L3e	motocykle elektryczne będące odpowiednikiem homologacyjnym **125cc wzwyż** - kategoria **L3e** (motocykl dwukołowy)	zawodnicy z licencją PZM
HOBBY - klasa L1e	odpowiednik homologacyjny **50cc** - kategoria **L1e**	18 lat
HOBBY - klasa L3e	odpowiednik homologacyjny **125cc wzwyż** - kategoria **L3e**	18 lat
KIDS RACE	wyścig towarzyski: dzieci powyżej 8. roku życia bez licencji (wyłącznie za pisemną zgodą opiekuna prawnego) oraz młodsi zawodnicy z aktywną licencją sportową; przewidziane 1 lub 2 biegi	bez licencji: powyżej 8 lat; z licencją: od 4 lat
Przejazd pokazowy	przejazd dla dzieci od 4. roku życia z aktywną licencją sportową oraz dzieci od 8. roku życia bez licencji (za pisemną zgodą opiekuna prawnego); parametry uczestnictwa takie same jak w KIDS RACE, tylko bez wspólnego startu - przejażdżka po torze przed oficjalnymi zawodami; bez klasyfikacji	z licencją: od 4 lat; bez licencji: od 8 lat

5.1.1. Przypisanie pojazdu do klasy następuje na podstawie jego wielkości i kategorii homologacyjnej (L1e / L3e). Zawodnik deklaruje kategorię (PRO lub HOBBY) w zgłoszeniu; w razie wątpliwości co do kwalifikacji pojazdu decyduje Sędzia Techniczny.

5.1.2. Kategoria PRO przeznaczona jest dla zawodników posiadających aktywną licencję sportową PZM. Kategoria HOBBY ma charakter amatorski - mogą w niej startować zawodnicy od 18. roku życia. Klasyfikacje (punkty, dekoracje) prowadzone są odrębnie dla każdej kategorii i klasy.

5.1.3. Wyścig KIDS RACE przeznaczony jest dla: dzieci **powyżej 8. roku życia, nieposiadających licencji sportowej** - wyłącznie za pisemną zgodą opiekuna prawnego - oraz **zawodników posiadających aktywną licencję sportową w wieku od 4 lat** (bez górnej granicy wieku). Przewidziane są 1 lub 2 biegi; liczba biegów i ich obsady zostaną ogłoszone po zamknięciu zapisów.

5.1.4. Przejazd pokazowy organizowany jest dla dzieci **od 4. roku życia posiadających aktywną licencję sportową** oraz dzieci **od 8. roku życia bez licencji sportowej** (za pisemną zgodą opiekuna prawnego). Parametry uczestnictwa są takie same jak w wyścigu KIDS RACE (§ 5.1.3), z tym że przejazd nie ma charakteru wyścigu: nie przewidziano wspólnego startu ani klasyfikacji - jest to przejażdżka po torze, odbywająca się przed oficjalnymi zawodami Perun Supercross Cup.

5.2. Wymagania wspólne dla wszystkich pojazdów (wg przepisów FIM dla pojazdów elektrycznych)

- obowiązkowy sprawny **wyłącznik awaryjny (cut-off switch) połączony zrywką (lanyard) z zawodnikiem - maks. 1 m**; po opuszczeniu motocykla przez zawodnika zrywka rozłącza się i odcina zasilanie napędu (§ 02.13 FIM E-Xplorer);
- **wyłącznik główny („Emergency Stop")** rozłączający oba bieguny pakietu baterii i redukujący napięcie magistrali poniżej 60 V; bezpieczniki (umieszczone w pakiecie baterii) nie mogą zastępować wyłącznika głównego (§ 02.17.07-02.17.08 FIM E-Xplorer);
- brak odsłoniętych części przewodzących pod napięciem powyżej 60 V DC; komponenty elektryczne w wykonaniu co najmniej **IP55** (pyłoszczelne i odporne na rozbryzgi); złącza i przewody zabezpieczone przed ścieraniem pokrywami bocznymi (§ 02.17.01-02.17.02);
- **przewody obwodu trakcyjnego (klasy B) dostępne bez demontażu - koloru pomarańczowego**, a na osłonach urządzeń elektrycznych symbol wysokiego napięcia (żółty trójkąt) (§ 02.17.04);
- pakiet baterii zamocowany do ramy metalowymi klamrami z pokryciem izolacyjnym, oddzielony od zawodnika **sztywną grodzią**, chroniony przed zwarciem i wyciekiem; **BMS** chroniący przed przegrzaniem i propagacją ucieczki termicznej; wymagany dowód zgodności pakietu (certyfikat testu upadku z 1 m lub certyfikat UN 38.3 dla pakietów seryjnych) (§ 02.17.11-02.17.13);
- numer startowy zgodny z licencją/pozwoleniem Organizatora, czytelny z odległości, w kolorze kontrastującym;
- hamulce w stanie pełnej sprawności; osłona zębatki wtórnej i łańcucha (§ 02.06).

5.3. Sprzęt osobisty zawodnika (obowiązkowy)

Kask motocyklowy pełnotwarzowy w stanie sprawności (bez śladów uderzeń; zaleca się wymianę kasku starszego niż 5 lat - Art. 9.2.1 FIM E-Bike Cross), gogle, rękawice, buty motocyklowe crossowe (min. do wysokości kostki z ochroną), kombinezon chroniący ciało, ochraniacze (łokcie, kolana, klatka piersiowa) oraz **ochrona pleców zgodna z EN 1621-2 (poziom 1 lub 2, typ CB lub FB) - obowiązkowa** wzorem Art. 9.2.2 FIM E-Bike Cross World Cup. Brak kompletnego sprzętu = niedopuszczenie do treningu i startu (decyzja Sędziego Technicznego).

5.4. Odbiór techniczny

Każdy pojazd podlega odbiorowi technicznemu (rozdz. 7); prezentowany jest czysty, bez starych oznaczeń kontrolnych. Sędzia Techniczny sprawdza w szczególności (wzorowane na § 04.03 FIM E-Xplorer): napięcie wyjściowe pakietu baterii, pomiar rezystancji izolacji obwodu trakcyjnego względem podwozia, oznakowania klasy B (żółty trójkąt, pomarańczowe przewody), działanie zrywki i wyłącznika głównego, mocowanie pakietu i grodź, osłony przeniesienia napędu, masę pojazdu, sprawność hamulców oraz kompletność sprzętu osobistego; kask zawodnika oznakowywany jest naklejką kontroli. Pozytywny odbiór potwierdza oznakowanie na pojeździe. Pojazd stwierdzony jako niebezpieczna maszyna (analogia do § 04.07 FIM E-Xplorer) jest wykluczany z treningu lub startu decyzją Komisji Sędziowskiej na wniosek Sędziego Technicznego.

5.5. Postępowanie z uszkodzonym pojazdem na torze

Pojazd uszkodzony (zwłaszcza z naruszeniem pakietu baterii: wyciek, pęknięcie obudowy, uderzenie w obszar pakietu) wycofuje się z toru do wyznaczonej **strefy kwarantanny** - otwartej, wentylowanej przestrzeni w odległości min. **5 m** od innych pojazdów, materiałów łatwopalnych i widzów - pod nadzorem osoby funkcyjnej przeszkolonej w zakresie odcięcia zasilania. Uszkodzonego pakietu nie przewozi się w pojazdach zamkniętych ani nie magazynuje przy budynkach; pakiet pozostaje pod obserwacją do zakończenia Zawodów ze względu na ryzyko ponownego zapłonu (reignition). Restart pojazdu możliwy wyłącznie po akceptacji Sędziego Technicznego.

5.6. Strefa ładowania pakietów baterii

Zasady wzorowane na § 02.17.12 przepisów technicznych FIM E-Xplorer oraz Art. 11 FIM E-Bike Cross World Cup:

- ładowanie dozwolone **wyłącznie w wyznaczonej, oznakowanej strefie ładowania** - wentylowanej, osłoniętej od opadów; zasilanie zapewnia wyłącznie Organizator;
- ładowarka musi być niezależna od pojazdu i wyposażona w zabezpieczenie termiczne i nadprądowe oraz **wyłącznik różnicowoprądowy (RCD)**; kabel zasilający chroniony bezpiecznikiem; uziemienie sieci połączone z masą pojazdu;
- ładowanie pod nadzorem systemu BMS; **system trakcyjny wyłączony** podczas ładowania; pojazd nie może być przemieszczany, gdy kabel ładowania jest podłączony; przed rozpoczęciem ładowania sprawdza się pojazd pod kątem upływu do masy;
- obowiązuje zakaz ładowania pakietów uszkodzonych, pęczniałych lub z naruszoną obudową;
- w strefie: gaśnica do baterii litowo-jonowych (typ F500 lub równoważna, min. 1 szt. z ważną certyfikacją), koc gaśniczy oraz wyznaczona droga ewakuacyjna; nad strefą czuwa osoba funkcyjna wyznaczona przez Organizatora;
- odpowiedzialność za pojazd i ładowarkę ponosi zawodnik/serwis.

5.7. Personel pracujący przy obwodzie elektrycznym

Osoby wyznaczone do prac przy układach elektrycznych pojazdów (serwis, odzysk pojazdu z toru) wyposażone są i przeszkolone w obsłudze (wzorowane na § 03.08 FIM E-Xplorer): rękawice elektroizolacyjne zgodne z CEI 60903, obuwie z izolowaną podeszwą, okulary ochronne, hak ratunkowy zgodny z CEI 61230 oraz gaśnica do baterii litowo-jonowych. Każdy serwis musi wskazać osobę odpowiedzialną za odcięcie zasilania pojazdu.

6. Zgłoszenia i wpisowe

6.1. Zgłoszenia przyjmowane są drogą elektroniczną przez **formularz WWW na stronie zawodów na motoresults.pl** w terminie do 4 dni przed Zawodami, tj. do **środy, 11 listopada 2026 r.** Kontakt do Biura Zawodów: tel. 509 554 440, e-mail: endriu3666@wp.pl.

6.2. Zgłoszenie powinno zawierać: imię i nazwisko, datę urodzenia, nr licencji PZM (Inside PZM), klub, kategorię (PRO / HOBBY) i klasę (L1e / L3e), numer startowy oraz - dla niepełnoletnich - zgodę opiekuna prawnego.

6.3. Wpisowe: **250 zł** - przy zgłoszeniu i opłacie dokonanej najpóźniej do północy z 8 na 9 listopada 2026 r. (do 8 listopada 2026 r., godz. 24:00); **300 zł** - od 9 listopada 2026 r., godz. 00:00. Wpisowe płatne przelewem na konto Organizatora lub gotówką w Biurze Zawodów. Tytuł przelewu powinien zawierać: **imię i nazwisko zawodnika, klasę oraz kategorię, w jakiej chce wystartować**. Opłacenie wpisowego jest warunkiem dopuszczenia do treningów i startu. Wpisowe nie podlega zwrotowi w razie niezgłoszenia się zawodnika na Zawody.

6.4. Limitu zawodników w klasach nie ustala się; klasy dzielone są na biegi zgodnie z formatem rozgrywek (rozdz. 8). Kolejność rozpatrywania zgłoszeń = kolejność wpłat.

7. Biuro zawodów, odprawa, odbiór techniczny

7.1. Biuro Zawodów mieści się na PUK Arenie w recepcji obiektu (ul. Wyszyńskiego 47, 87-600 Lipno) i jest czynne zgodnie z programem Zawodów (rozdz. 2); tam też ogłaszane są komunikaty Komisji Sędziowskiej i wyniki.

7.2. Odprawa zawodników i osób funkcyjnych jest obowiązkowa; nieobecność bez usprawiedliwienia skutkuje odebraniem prawa startu (decyzja Komisji Sędziowskiej).

7.3. Odbiór techniczny odbywa się w miejscu i terminie wskazanym w programie (rozdz. 2). Pojazd i sprzęt osobisty prezentuje zawodnik (pełny sprzęt założony).

8. Treningi i format rozgrywek (turniej)

8.1. Każda klasa odbywa **trening oficjalny** o łącznym czasie **15 minut**: **10 minut jazdy zapoznawczej oraz 5 minut jazdy kwalifikacyjnej** (z pomiarem czasu) - trening jest jednocześnie zapoznawczy i kwalifikacyjny. **O kolejności wyboru bramki startowej decyduje czas osiągnięty w kwalifikacjach** (zawodnik z najlepszym czasem wybiera bramkę jako pierwszy).

8.2. Klasa dzielona jest na **biegi do 8 zawodników startujących jednocześnie na torze**. Limitu zawodników w klasach nie ustala się (§ 6.4). Liczba zawodników startujących jednocześnie zostanie ustalona przez Komisję Sędziowską przed odprawą i będzie zależeć od liczby zgłoszonych zawodników w danej klasie.

8.3. Faza kwalifikacyjna: każdy zawodnik przejeżdża ustaloną liczbę biegów, zgodnie z obsadami ustalonymi przez Biuro Zawodów i publikowanymi przed fazą. Czas wyścigu (biegu) pozostaje bez zmian: **8 minut + 2 okrążenia**.

8.4. Po przejeździe mety zawodnicy otrzymują punkty za zajęte miejsce w biegu wg tabeli:

Miejsce w biegu	Punkty
1. miejsce	1 pkt
2. miejsce	2 pkt
3. miejsce	3 pkt
4. miejsce	4 pkt
5. miejsce	5 pkt
6. miejsce	6 pkt
7. miejsce	7 pkt
8. miejsce	8 pkt

Obowiązuje zasada: **im mniej punktów, tym wyższa lokata**.

8.5. Po biegach kwalifikacyjnych ustawia się tabelę klasyfikacji klasy **według zdobytych punktów rosnąco** (najmniejsza suma = najlepszy zawodnik) i dzieli zawodników na **symetryczne grupy do 8 osób**.

8.6. Faza pucharowa: każda grupa rozgrywa **dwa biegi półfinałowe**; **połowa pierwszych zawodników biegów przechodzi dalej do biegu finałowego, połowa ostatnich odpada**. Procedurę powtarza się aż do wyłonienia **finałowej szóstki**.

8.7. Do fazy pucharowej istnieje możliwość dodania **dwóch zawodników rezerwowych**, wyznaczonych według liczby zdobytych punktów (zawodnicy z najlepszą punktacją spoza obsad fazy pucharowej); zasady ich dopuszczenia ogłasza Biuro Zawodów przed rozpoczęciem fazy pucharowej.

8.8. Finał: finałowa szóstka ściga się o **podium** i końcową klasyfikację danej klasy (miejsca 1-6 fazy pucharowej ustalane są wg wyników ostatnich przejechanych biegów).

8.9. Przy równej sumie punktów po fazie kwalifikacyjnej o kolejności decyduje **czas najlepszego okrążenia uzyskany w fazie pucharowej**.

8.10. Przy liczbie zawodników w klasie niepodzielnej na symetryczne grupy Organizator ustala obsadę ostatnich biegów danej fazy oraz liczbę awansujących; harmonogram i obsady biegów publikuje Biuro Zawodów przed rozpoczęciem każdej fazy.

8.11. Zasady cyklu „Perun Supercross Cup" określa **Załącznik nr 5, opracowany na sezon zimowy** (klasyfikacja generalna cyklu, ranga poszczególnych rund).

8.12. Zawodnik, który nie stawi się na bieg, może zostać ukarany; decyzję o dopuszczeniu do kolejnego biegu podejmuje Komisja Sędziowska.

8.13. Wyścig KIDS RACE rozgrywany jest w formule 1 lub 2 biegów (liczba biegów zależna od liczby zgłoszonych dzieci); obsady i szczegóły ogłasza Biuro Zawodów po zamknięciu zapisów (§ 5.1.3). **Przejazd pokazowy** odbywa się przed oficjalnymi zawodami, bez wspólnego startu i bez klasyfikacji (§ 5.1.4).

9. Funkcjonariusze sportowi

9.1. Osoby funkcyjne Zawodów: Dyrektor Zawodów, Sędzia Techniczny, Kierownik Flagowych, Kierownik Kontroli Technicznej. Skład osobowy zostanie ogłoszony przed końcem terminu zapisów zawodów.

9.2. Nad sportową stroną Zawodów czuwa **3-osobowa Komisja Sędziowska** powołana przez Organizatora, w składzie: przewodniczący oraz dwóch członków. Skład Komisji Sędziowskiej zostanie ogłoszony przed końcem terminu zapisów zawodów. Komisja Sędziowska pełni funkcję sędziego głównego Zawodów, nadzoruje przebieg rozgrywek i rozstrzyga sprawy dyscyplinowe.

9.3. Decyzje Komisji Sędziowskiej w zakresie przepisów sportowych są ostateczne, z zastrzeżeniem procedury protestów (rozdz. 12).

10. Bezpieczeństwo i zabezpieczenie medyczne

10.1. Zabezpieczenie medyczne Zawodów ustalane jest zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM dla zawodów motocyklowych oraz ustaleniami Komisji Sędziowskiej; w skład służb medycznych wchodzi **karetka z zespołem ratownictwa medycznego**, obecna od treningu do zakończenia Zawodów.

10.2. Tor otoczony jest barierami/siatkami oddzielającymi strefę widzów od strefy jazdy; strefa pit-lane i strefa ładowania dostępne wyłącznie dla osób z przepustkami.

10.3. Organizator wyznacza: osobę odpowiedzialną za strefę ładowania (rozdz. 5.6), drogę ewakuacyjną z hali i plan ewakuacji (Załącznik nr 3), punkty pierwszej pomocy oraz apteczki przy torze.

10.4. Zabronione jest przebywanie na torze osób postronnych oraz wykonywanie jazd poza harmonogramem wyznaczonym przez Komisję Sędziowską.

10.5. Organizator wyznacza osobę odpowiedzialną za bezpieczeństwo elektryczne (nadzór nad strefą ładowania i strefą kwarantanny - rozdz. 5.5-5.7). Procedurę postępowania z uszkodzonym pakietem baterii oraz zasady ewakuacji hali przedstawia się na obowiązkowej odprawie. W przypadku ucieczki termicznej pakietu: alarm, ewakuacja strefy, natychmiastowe powiadomienie Państwowej Straży Pożarnej; ze względu na ryzyko ponownego zapłonu strefa pozostaje pod nadzorem do zakończenia Zawodów. Decyzję o przerwaniu Zawodów z tego powodu podejmuje Komisja Sędziowska.

11. Ubezpieczenia i odpowiedzialność

11.1. Organizator zapewnia ubezpieczenie Zawodów w zakresie **OC organizatora na kwotę min. 150 000 PLN**. W zakresie **NNW ubezpieczenie muszą posiadać wszystkie osoby funkcyjne** (min. 20 000 PLN, z okresem ochrony obejmującym dwa dni przed i dwa dni po Zawodach).

11.2. Zawodnik bierze udział w Zawodach na własne ryzyko; Organizator nie odpowiada za szkody wyrządzone przez zawodnika osobom trzecim ani za szkody na mieniu Organizatora i obiektu wyrządzone przez zawodnika (w zakresie nie objętym OC organizatora).

11.3. Organizator zastrzega prawo nagrywania Zawodów i wykorzystywania wizerunku uczestników w materiałach promocyjnych; sprzeciw zgłaszany jest w Biurze Zawodów. Dane osobowe przetwarzane są zgodnie z RODO wyłącznie w celu organizacji Zawodów.

12. Nagrody

12.1. Zwycięzcy i zdobywcy miejsc medalowych poszczególnych klas otrzymują nagrody wg poniższego zestawienia. Nagrody wręczane są podczas dekoracji (rozdz. 2).

12.2. Kategoria PRO

Klasa L3e (odpowiednik 125cc wzwyż):

- **1. miejsce:** kontrakt zawodniczy z Perun Electric + motocykl elektryczny do dyspozycji i startów **TALARIA KOMODO L3e w wersji PERUN ELECTRIC MAX** o wartości **32 900 zł**;
- **2. miejsce:** voucher na zakupy w sklepie Motobada na kwotę **1000 zł**;
- **3. miejsce:** voucher na zakupy w sklepie Motobada na kwotę **500 zł**.

Klasa L1e (odpowiednik 50cc):

- **1. miejsce:** kontrakt zawodniczy z Perun Electric + motocykl elektryczny do dyspozycji i startów **SUR-RON LIGHT BEE 2 L1e w wersji PERUN ELECTRIC SARDUST** o wartości **31 900 zł**;
- **2. miejsce:** voucher na zakupy w sklepie Motobada na kwotę **1000 zł**;
- **3. miejsce:** voucher na zakupy w sklepie Motobada na kwotę **500 zł**.

12.3. Kategoria HOBBY

Klasa L3e: vouchery na zakupy w sklepie Motobada na kwotę **500 zł / 500 zł / 500 zł** (odpowiednio za 1., 2. i 3. miejsce).

Klasa L1e: vouchery na zakupy w sklepie Motobada na kwotę **500 zł / 500 zł / 500 zł** (odpowiednio za 1., 2. i 3. miejsce).

13. Protesty, kary, postanowienia końcowe

12.1. Protest przysługuje wyłącznie zawodnikowi biorącemu udział w danym biegu; składa się go pisemnie do Komisji Sędziowskiej w terminie **30 minut** od ogłoszenia wyników biegów, wraz z depozytem w wysokości **500 zł**; depozyt podlega zwrotowi w razie uwzględnienia protestu.

12.2. Kary za naruszenia sportowe i techniczne orzeka Komisja Sędziowska (upomnienie, kara czasowa, dyskwalifikacja, pozbawienie punktów).

12.3. Organizator zastrzega możliwość odwołania Zawodów z przyczyn niezależnych (siła wyższa, decyzja służb); w przypadku odwołania Zawodów zwracane jest **50% wpisowego**.

12.4. Każda zmiana niniejszego RU przed Zawodami wymaga zgody Organizatora; podczas Zawodów zmiany wprowadza Komisja Sędziowska obwieszczeniem na odprawie.

12.5. W przypadkach nieuregulowanych niniejszym RU decyduje Organizator w porozumieniu z Komisją Sędziowską.

14. Załączniki

- **Załącznik nr 1** - mapa toru supercrossowego z opisem przeszkód i kierunkiem jazdy.
- **Załącznik nr 2** - spis osób funkcyjnych Zawodów.
- **Załącznik nr 3** - plan bezpieczeństwa: strefy, ewakuacja, drogi dojazdowe służb medycznych, strefa ładowania.
- **Załącznik nr 4** - formularz zgłoszenia zawodnika (w tym zgoda opiekuna prawnego dla niepełnoletnich).
- **Załącznik nr 5** - regulamin cyklu „Perun Supercross Cup" na sezon zimowy (klasyfikacja generalna cyklu, ranga poszczególnych rund).